



K.T.Plus s.r.o.

Kopčianska 15  
**BRATISLAVA**  
851 01

Váš list/zo dňa

-/11.08.2025

Naše číslo

SVP  
18415/2025/2

Vybavuje/kontakt

Ing. Jakúbková  
02/6029 2334

Dátum

17.09.2025

Vec

**K. ú. Devín a k. ú. Karlova Ves - „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko – Dunajskej cyklotrasy“**

- stanovisko k prepracovanej projektovej dokumentácii stavby

Dňa 11.08.2025 bola na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, doručená žiadosť o vydanie stanoviska k prepracovanej projektovej dokumentácii stavby „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko – Dunajskej cyklotrasy“, ktorá sa bude nachádzať v k. ú. Devín a v k. ú. Karlova Ves. Na posúdenie bola predložená Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby, ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Ondrej Májek, v období 05/2025. V konaní bola splnomocnená spoločnosť K.T.Plus s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava.

K projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie bolo našou organizáciou vydané stanovisko pod číslom SVP 6546/2025/2 zo dňa 10.06.2025, v ktorom sme žiadali o prepracovanie a doplnenie projektovej dokumentácie stavby (ďalej len „PD“).

V prepracovanej PD došlo k nasledovným zmenám:

- V úseku „C“ z dôvodu obmedzenia vjazdu motorových vozidiel do územia budú v km 0,112 00 na cyklotrase osadené 2x uzamykateľné otočné závory dl. 1,0 m (prechodná svetlá šírka pre cyklistov medzi závorami bude 1,5 m). Závory a stĺpiky budú doplnené o retroreflexnú úpravu (červeno - biele pruhy).
- V úseku „B“ v km 0,300, v km 0,512 a na začiatku úseku „C“ v km 0,006, kde cyklotrasa križuje vjazdy do kameňolomu Devín sa budú nachádzať 3 nové brány:
  - posuvná brána v km 0,300 00 – navrhnuté sú 2 zasúvacie brány oproti sebe - svetlá prejazdová šírka je 2 x 6,0m = 12,0 m,
  - vjazdová brána v km 0,512 53 – navrhnuté sú 2 krídla brány oproti sebe - svetlá prejazdová šírka je 2 x 4,2 m = 8,4 m,
  - posuvná brána v km 0,006 00 – navrhnuté sú 2 krídla brány oproti sebe - svetlá prejazdová šírka je 2 x 6,0 m = 12,0 m.
- Vjazdy/výjazdy budú vyhotovené z asfaltového modifikovaného betónu hr. 500 mm. Pred každým vjazdom/výjazdom bude vyfrézovaná časť existujúcej vozovky Devínskej cesty hr. 50 mm a nahradená novým asfaltovým betónom.
- V miestach, kde cyklotrasa križuje vjazdy je z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cyklistov navrhnuté lokálne zúženie cyklotrasy z 3,0 m na 2,0 m (na dĺžke 6 x 13,0 m) pomocou vysunutých plôch - spomaľovacích ostrovčekov z betónovej dlažby šírky 1,0 m. V tomto mieste budú osadené dopravné stĺpiky doplnené o retroreflexnú úpravu. Stĺpiky budú umiestnené v niekoľkých radoch za sebou po 1,2 m odsadených od seba.

- V úseku „F“ cyklotrasa bude od jestvujúcej vozovky (Devínskej cesty) oddelená zeleným pásom šírky 1,0 m, kde bude umiestené záchytné bezpečnostné zariadenie – oceľové zvodidlo spolu so stĺpmi verejného osvetlenia založenými na pätkách rozmerov 600 x 600 x 1500 mm. Nové verejné osvetlenie na Devínskej ceste v úsekoch realizácie navrhovanej cyklotrasy a cestných úprav je navrhované 1 - strannou osvetľovacou sústavou. Zvodidlo je navrhnuté s úrovňou zadržania N2, pričom bude doplnené so strany cyklotrasy o drevené zábradlie z dvoch pologuľatín po celej dĺžke cyklotrasy. Lokálne bude zvodidlo prerušované v dĺžke 8,0 a 12,0 m, z dôvodu núdzového vjazdu záchranných zložiek na cyklotrasu. Zo strany Karloveského ramena bude cyklotrasa opatrená gabionovým oporným múrikom dĺžky 12,0 m, 144,0 m a 476,0 m, do ktorého bude z boku kotvené drevené masívne zábradlie z guľatiny výšky 1,4 m. Prísyp sa v tomto úseku nebudú realizovať.

Z hľadiska záujmov našej organizácie vydávame k prepracovanej PD nasledovné

**stanovisko:**

1. S prepracovanou PD súhlasíme.
2. Ostatné body stanoviska č. SVP 6546/2025/2 zo dňa 10.06.2025 zostávajú v platnosti, pričom doplníme nasledovné:
3. Stĺpiky so závorami slúžiace na obmedzenie vjazdu motorových vozidiel do územia musia byť odnímateľné. V tejto časti musí byť umožnený prístup a prejazd mechanizmov správcu vodných tokov.
4. Nové brány v mieste vjazdov/výjazdov do areálu kameňolomu Devín žiadame zrealizovať s elektrickým pohonom, pričom v prípade poruchy je nevyhnutné ručné ovládanie brán.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie orgánu štátnej správy.

S pozdravom

**Na vedomie**

PS Šamorín, PS Dunaj, Prevádzkové pracovisko - Kameňolom Devín

**SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK**  
štátny podnik  
Povodie Dunaja, odštepný závod  
Martinská 49  
821 05 Bratislava (03)

Ing. Marek Považan  
riaditeľ Povodia Dunaja